

Ontstaan WSV-Herkingen



Uit 't Krabbeltje van maart 2011.

*Door Chris de Geus, lidnr 16 en erelid.
Medeoprichter van WSV Herkingen.*

Inhoud

Inhoud	1
De haven, een wezenlijk onderdeel van Herkingen	1
Veranderingen op komst.....	1
De oprichting	2
Landbouwhaven wordt jachthaven.....	2
Jachthaven gereed	3
Groei.....	3
Vereniging	3

De haven, een wezenlijk onderdeel van Herkingen

We wisten dat het anders zou worden. Door het besluit tot de uitvoering van het Deltaplan zou er een eind komen aan de getijden in de Grevelingen. Toch leek het nog ver weg. Het graan en de suikerbieten werden nog steeds via de landbouwhaven verscheept. De zilveruitjes werden nog op het havenplateau gewassen. Vele jaren werden producten met beurtvaarders en binnenvaartschepen via de haven verscheept. Sommige van deze schepen werden gevaren door plaatselijke schippers.

Het getij in de Grevelingen was een belangrijke factor. Vanwege de ligging van de haven aan de ondiepe zijde van de Grevelingen kon de haven alleen bij hoog water worden aangelopen. Bij laagwater lag tot aan bolbaken het slik droog. De vaargeul lag dan bijna droog. Het spui was van belang voor de vaargeul. Bij vloed liet men het spui vollopen om vervolgens met eb te spuien. Daarmee werd de vaargeul enigszins op diepte gehouden. Vaak liet men het spui na een ochtend tij vol. Als het dan 's avonds in de Grevelingen laag water was kon je toch heerlijk zwemmen.

Ik herinner me uit die tijd een levendige haven. Veel dorpelingen gingen vaak even op de haven kijken. De haven en de Grevelingen waren een wezenlijk onderdeel van het dorp Herkingen.

Veranderingen op komst

De Grevelingendam werd in 1965 voltooid. Dit bracht al veranderingen. Het getij werd anders en het besef drong door dat het nu echt ging gebeuren. Met de afsluiting van de Brouwersdam op 3 mei 1971 was het gedaan met het getijde water.

De Grevelingen was een meer geworden. Het waterpeil werd laag gehouden. Hierdoor werd de haven van Herkingen voor scheepvaart onbereikbaar. Gelukkig bleef de Grevelingen zout. Na de afsluiting stond het water in de omgeving van Herkingen tot aan de voet van de zeedijk. Vrijwel tot aan het eerste diep (de geul van Herkingen) was het vaarwater ondiep. In de havenkom stond nauwelijks water. De eens zo levendige haven dreigde een modderpoel te worden. De haven zou niet meer de trekpleister van Herkingen zijn.

Ontstaan WSV-Herkingen



Een somber vooruitzicht voor de inwoners van het dorp. Een aantal van hen wilde dit niet zo laten. In de jaren zestig nam de watersport in Nederland toe.

De oprichting

Op de dag van de afsluiting van de Grevelingen werd door een aantal inwoners van Herkingen besloten tot het oprichten van een watersportvereniging. Dit waren Chris Huizer, Cor Huizer, Cor Poortvliet, Henk Witvliet en Chris de Geus. Ook Bas Elvé, inwoner van Dirksland, was hier bij.

De eerste bijeenkomst was in de woning van Chris Huizer. Daar is de vereniging van start gegaan. Een aantal van deze mannen heeft jarenlang diverse functies in het bestuur van de vereniging vervuld. In de beginjaren van de vereniging zijn Cor Sieling, Leen van der Velde, Wout van Kempen en Gerrit ter Braak in het bestuur gekomen. Ook Daan Diepenhorst, die is vele jaren onze onvermoeibare secretaris/penningmeester geweest .

Landbouwhaven wordt jachthaven

De eerste jaren waren niet gemakkelijk. De vereniging had nog niet veel leden en er was niet veel geld, maar er was wel veel enthousiasme. Met beperkte middelen werden in de landbouwhaven een aantal steigertjes en meerpalen gemaakt. Er zou echter een oplossing moeten komen voor de te ondiepe vaargeul. En er moesten veel meer ligplaatsen worden gerealiseerd. En natuurlijk was er ook ledenwerving. Veel leden waren in de beginperiode Herkenaren of kwamen uit de omgeving. Al snel kwamen er ook leden van buiten de regio. Er was in de beginperiode veel te doen en dat is altijd zo gebleven.

Besloten werd de oude landbouwhaven in te richten als jachthaven. Om de kosten te beperken zouden de werkzaamheden zoveel mogelijk door de leden zelf worden uitgevoerd. Er werd een werkcommissie ingesteld. Door een adviesbureau werd een inrichtingsplan opgesteld. Dit plan werd door het bestuur en de werkcommissie na ampel beraad afgeblazen. De manoeuvreerruimte in de havenkom bleek in dit plan te beperkt.

Verder waren er niet voldoende mogelijkheden voor zelfwerkzaamheid van de leden en zou het dus te duur worden.

Toen is door het bestuur en de werkcommissie een inrichtingsplan opgesteld wat door de vereniging is goedgekeurd en uitgevoerd. Met veel animo is in 1975 door de leden de oude landbouwhaven ingericht. De steigers werden gebouwd en de meerpalen werden geslagen. We probeerden van alles om zo min mogelijk kosten te maken. Zo is geprobeerd om de meerpalen met de pomp van de vrijwillige brandweer in de bodem te spuiten, maar dat lukte niet. De bodem en/of de pomp bleek hiervoor niet geschikt. Uiteindelijk zijn de meerpalen handmatig met een heiblok in de bodem geslagen. Een stevige klus.

Van de gemeente Dirksland werd een subsidie ontvangen. Dit maakte het uitdiepen van de vaargeul mogelijk. De zogenaamde spuibak aan de westzijde van de haven werd aangepast aan de omringende steiger. Verder kreeg de haven een opknopbeurt. Veel leden zijn een aantal zaterdagen stevig aan de slag geweest. Veel handen maken licht werk. Ik herinner me de goede sfeer en de gezelligheid. We waren een echte vereniging geworden.

In die tijd was Cor Sieling voorzitter van de vereniging.

Ontstaan WSV-Herkingen



Jachthaven gereed

In de zomer van 1975 was het zover. De haven was gereed en werd feestelijk geopend. Een hoogtepunt voor de vereniging en het dorp. De vereniging groeide. Snel kwam er een tekort aan ligplaatsen. In 1976 werd buiten de havenkom aan de oostzijde van de vaargeul een verbreding aangebracht. Hierin werd een steiger gerealiseerd om aan de toenemende vraag naar ligplaatsen te voldoen. Dit bleek al na enige tijd niet voldoende te zijn.

Groei

Plannen voor verdere uitbreiding van ligplaatsen werden gesmeed. Aan de westzijde van de haven was ruimte voor de aanleg van een jachthaven met een groot aantal ligplaatsen. Dit paste in het toenmalig bestemmingsplan. Door het bestuur werd, in samenwerking met een adviesbureau, het plan voor de huidige jachthaven met de daarbij behorende financiering uitgewerkt. Door de ledenvergadering werd het goedgekeurd.

Het project werd uitgevoerd door aannemer Kraaijeveld. Voor de nog steeds jonge vereniging was dit een zeer groot project en niet zonder risico. Het was duidelijk dat zelfwerkzaamheid van de leden hier niet aan de orde kon zijn. Het project was gebaseerd op volledige bezetting van de haven. Of dat snel zou lukken wisten we toen niet. Nu kennen we allemaal de aantrekkingskracht van de Grevelingen.

De haven was al snel vol. Chris-Jan Almekinders werd de havenmeester. Leen van der Velde was toen voorzitter van de vereniging.

De nieuwe jachthaven is in 1980 in gebruik genomen en in juni 1981 feestelijk geopend. De watersportvereniging is hiermee definitief op de kaart is gezet.

Vereniging

Niet te vergeten zijn de leden van de vereniging. Zonder hen is uiteraard niets mogelijk. In deze krabbel wordt een aantal personen genoemd. Natuurlijk waren en zijn in de watersportvereniging veel meer personen actief. Bij de start van de watersportvereniging wisten we niet waar dat uiteindelijk toe zou leiden. We hebben een mooie vereniging en jachthaven. De haven is ook nu levendig. Herkenaren gaan nog steeds even op de haven kijken.

De haven van Herkingen en de Grevelingen hebben voor mij hun glans behouden.

Chris de Geus

Chris is op 6 december 2016 overleden, op 86-jarige leeftijd.

OP MAANDAG 3 MEI 1971

BESLOTEN 5 INWONERS VAN HERKINGEN EN EEN INWONER VAN DIRKSLAND
TOT HET OPRICHTEN VAN WATERSPORTVERENIGING HERKINGEN.