

Avondwedstrijden WSV Herkingen  
Nieuwsbrief 2011-1

Herkingen, 2 januari 2011.

Beste zeilvrienden, leden van WSV Herkingen.

Evenals vorig jaar zijn we weer van plan de avondwedstrijden te organiseren .  
Het blijft gezien het aantal deelnemers een evenement waaraan velen een groot plezier beleven.

In de opzet zijn we niet van plan wijzigingen aan te brengen.  
Als basis voor de handicap worden de SW cijfers gebruikt waarop wij als extra correctie de WSV Herkingen Sociale Factor (SF) aanbrengen. Dit houdt grofweg in dat de deelnemers van het afgelopen seizoen die onder gemiddeld hebben gepresteerd een verlichting van hun SW cijfer krijgen. De bedoeling hierachter is dat zijn in de uitslagen dichterbij de boven gemiddeld presterende deelnemers komen. Hiermee wordt de onderlinge competitie groter.

De data welke voor dit jaar op de agenda zijn geplaatst zijn:

**11 mei, 18 mei, 25 mei, 1 juni, 8 juni, 15 juni, 22 juni en 29 juni.**

Het inschrijfgeld hebben we verhoogt naar € 7.50. Krijgen we wat meer financiële armslag. Dan krijgen we wat meer ruimte voor de aanschaf van de prijzen en voor een attentie voor de vrijwilligers die ons helpen op het start / finishschip.

Onveranderd is gebleven de starttijd. Er zijn deelnemers die vragen om deze tijd aan te passen. De ene vraagt een half uur eerder met als argument dan wordt het niet zo laat, de ander wil liever een half uur later want komt eigenlijk tijd te kort om er bijtijds te zijn. Aan beide wensen tegemoet komen is uiteraard niet mogelijk en dus laten we het zo als het is.

Wat ook blijft is, hoe zullen we het deze keer noemen? Het "Na palaveren", of zoals je wilt evalueren. In de tent, maar liever er buiten, want dan is het mooi weer, en dan met een zelf meegebrachte versnapering de ervaringen doorspreken.

Wat ook blijft en ons inziens moet blijven is het recreatieve karakter van deze wedstrijden. Opgezet om in het voorjaar naast het weekend nog een momentje te kunnen zeilen en je kunnen te meten met anderen.

Omdat een vorm van competitie niet kan zonder regels te stellen varen we dus in principe volgens "De Regels voor Wedstrijdzeilen".

Dit dient tweeërlei. De avondwedstrijden kunnen op die manier op een goede en veilige manier verlopen. En voor degenen die besluiten om de opgedane kennis in een meer formeel verband te willen gaan beproeven hebben dan al enige kennis van deze regels en wat ze daarbij kunnen verwachten.

Dus op een eerlijke competitie te kunnen hebben is het van belang dat iedereen zich houdt aan de door ons opgestelde wedstrijdbepalingen met de daarin opgenomen verwijzingen naar de “De Regels voor Wedstrijdzeilen” en de bepalingen tav de SW.

Om zoals genoemd een eerlijke competitie te hebben, luidt het Grondprincipe bij de “Regels”:

#### **SPORTIVITEIT EN DE REGELS**

*Deelnemers aan de zeilsport zijn onderworpen aan een verzameling van regels die zij verwacht worden na te leven en te handhaven. Een fundamenteel principe van sportiviteit is dat als deelnemers een regel overtreden, zij onmiddellijk een straf nemen, hetgeen terugtrekken kan zijn.*

Verder is er in de “Regels” de mogelijkheid tot protesteren ingebouwd. Daarbij hoort een protestcommissie en bij officieel aangemelde wedstrijden kan men zelfs tegen een uitslag van de protestcommissie in hoger beroep gaan.

Zover willen wij niet gaan, toch hebben we wel een mogelijkheid ingebouwd om elkaar erop te wijzen als men zich niet aan de “Regels” heeft gehouden.

Dit hebben we als volgt in artikel 16 van onze Wedstrijdbepalingen opgenomen:

#### **PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**

*Indien een deelnemer van mening is door een andere deelnemer te zijn benadeeld en de bedoeling heeft een protest in te dienen, moet hij de andere boot bij de eerste redelijke gelegenheid hiervan op de hoogte brengen en het voeren van een rode vlag. Seinvlag B. (Maak dit bij de finish duidelijk aan het startschip)*

*De boot waartegen geprotesteerd wordt kan dan zijn straf nemen, waardoor het protest geen doorgang behoeft te vinden (Volgens “De regels voor het wedstrijdzeilen 2009 – 2012”). Indien dit niet plaatsvindt, zal de wedstrijdcommissie bemiddelen tussen de protesterende boot en de boot waartegen geprotesteerd is. Vervolgens kunnen de twee partijen hun beslissing aan de wedstrijdcommissie bekend maken. Wordt het protest ingetrokken veranderd er niets aan de uitslag en anders krijgt de zich terugtrekkende boot een RAF in de uitslag vermeld. (Retired after Finishing)*

De organisatie van de avondwedstrijden wordt verzorgd door Ton, Hans en André en daarbij bij de uitvoering geassisteerd door Loes, Tiny en Henny. Het organiseren bestaat uit de voorbereidingen in het voorjaar en de uitvoering op de wedstrijdavonden en het nawerk om de uitslagen te verwerken en rond te mailen. Daarin heeft ieder zijn taak.

Ton heeft het plan om in het begin van de zomerperiode wat meer met de boot te gaan rondtrekken, Hans heeft vanwege zijn werkzaamheden niet altijd de gelegenheid om op de wedstrijdavond van de partij te zijn. André zijn zomer plannen staan nog niet echt vast maar verwacht dit jaar mogelijk op één na van de partij te zijn. We zijn dus op zoek naar twee of drie leden die met name bij de uitvoering op de avonden zelf en bij het verwerken van de uitslagen kunnen assisteren en eventueel invallen.

Heb je interesse, laat het ons weten. Dan wordt je ingewijd in de geheimen.

De wedstrijdcommissie.

Hans, Ton en André, en niet te vergeten de start/finishbemanning Loes, Tiny en Henny.

Een berichtje vanaf de *FAMILY AFFAIR*.

De afgelopen jaren zijn wij in het begin augustus naar Yerseke geweest om daar de Mosselrace te varen. Dat een heel evenement met een dikke honderd deelnemers vanuit heel de Zeeuwse en Zuid-Hollandse wateren. Er wordt gevaren in alle klassen, ORC, SW, ongemeten, met en zonder spinaker, Ronde en Platbodems.

Met gezinnen aan boord, een gelegenheidsbemanning en uiteraard ook "echte" bemanningen. Inschrijven kan digitaal en op vrijdagavond is het de papieren ophalen en dan ligt zo tegen een uur of tien 's-avonds de hele jachthaven volgestopt met boten en begint de gezelligheid.

Na afloop van de wedstrijd worden de deelnemers over het hele havengebied van Yerseke verspreid om ruimte te bieden aan de eigen leden om hun box te kunnen bereiken.

Zaterdagavond wordt het geheel afgesloten met een groot feest met uiteraard veel mosselen. (Voor hen die daar niet van houden zijn er ook hamburgers, saté en dergelijke te verkrijgen.)

Dit jaar voor het eerst was er ook vrijdag avondeten te krijgen, nassi, bij de inschrijving te bestellen.

Wij amuseren ons daar prima met de wedstrijd, maar wat we missen zijn deelnemers uit HERKINGEN om te "Na palaveren".

Jullie kunnen dan gelijk de opgedane ervaringen bij onze avondwedstrijden meten met andere zeilers uit de regio.

Voor de kosten hoeft je het niet te laten, tot dit jaar waren deze € 25.= per boot, ongeacht het aantal bemanningsleden is dat inclusief vrij mosselen eten.

De wedstrijd in 2011 worden gevaren op zaterdag 13 augustus. Dus noteer het vast in je agenda en hou er met het plannen van de vakantie rekening mee.

Kijk op [www.mosselrace.nl](http://www.mosselrace.nl) en je ziet wat er zoal te beleven valt. Je zal zien dat de organisatie van deze wedstrijd niet altijd de hulp krijgt van de weergoden. Afgelopen jaar zijn we begonnen met een uitstel wegens gebrek aan wind en de meeste boten zijn dan ook begonnen met het anker overboord. Na ongeveer een uur of anderhalf werd er besloten te starten.

Dat ging voor ons niet onverdienstelijk en doordat we met meer geluk dan wijsheid aan de binnenkant van het veld zaten tov de te ronden boei, en het gros van de boten boord aan boord van ons lag, ben ik iedereen bijtijds gaan uitleggen dat wij *recht op ruimte voor de boei* hadden, maw ophoepelen, want wij gaan er omheen of anders komt er een foto en een mooie rode seinvlag B in het want.

Verder ging het matig, het was steeds stuivertje wisselen, dan een vlaagje hier, dan een vlaagje daar en steeds naar de merken op de wal kijken of je wel naar voren of naar achteren dreef vanwege de inmiddels steeds sterkere tegenstroom.

Dan ben je blij met een jongere bemanning aan boord hebt, zij regelen het sturen en trekken aan de schoten en ik mag met het anker op het voordek in de weer.

Na zo'n keer of vijf voor anker te zijn gegaan, realiseerden we ons dat finishen binnen de tijdslimiet niet meer mogelijk was en zijn we gestopt en op de motor volgas naar Herkingen gevaren.

Zondag zou het onaangenaam weer worden en een deel van de bemanning zou ook 's-avonds al naar huis vertrekken. Van Herkingen met de auto naar Yerseke voor de mosselen.

Nieuwsgierig naar meer? Kom naar Yerseke dit jaar!

Voor 2011 hoop ik veel gele vlaggetjes met een krabbetjes te zien in Yerseke.