

WEDSTRIJDBEPALINGEN WSV HERKINGEN 2010

Avondwedstrijden

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in "De Regels voor Wedstrijdzeilen 2009-2012" en het verbond aan bepalingen geeft omtrent het SW.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden gedaan tijdens het palaver voor het havenkantoor van WSV Herkingen.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Wijzigingen in de wedstrijdregels zullen worden bekendgemaakt tijdens het palaver.

4 SEINEN OP DE WAL.

N.V.T.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

	Datum	Klasse vlag	Waarsch. sein	Voorber. sein	1 min sein	Start sein
1	5 mei 2010	1 + 2	19.40	19.41	19.44	19.45
2	12 mei 2010	1 + 2	19.40	19.41	19.44	19.45
3	19 mei 2010	1 + 2	19.40	19.41	19.44	19.45
4	26 mei 2010	1 + 2	19.40	19.41	19.44	19.45
5	2 juni 2010	1 + 2	19.40	19.41	19.44	19.45
6	9 juni 2010	1 + 2	19.40	19.41	19.44	19.45
7	16 juni 2010	1 + 2	19.40	19.41	19.44	19.45
8	23 juni 2010	1 + 2	19.40	19.41	19.44	19.45

6 KLASSENVLAGGEN

De deelnemers voeren een cijferwimpel in het achterstag afhankelijk van de klasse waarin zij zijn ingedeeld.

Klasse 1: SW cijfer: lager dan 98.5, Cijferwimpel 1

Klasse 2: SW cijfer: 98.5.0 of hoger, Cijferwimpel 2

De Nederlandse driekleur evenals de verenigingsstandaard worden tijdens de wedstrijd niet gevoerd.

7 WEDSTRIJDNUMMER

De deelnemers voeren een nummer in de reling dat overeenkomt met het lidmaatschap nummer van WSV Herkingen.

Zij die geen lid zijn van de vereniging krijgen door het wedstrijdcomité een nummer toegewezen.

Het nummer dient zichtbaar te zijn aan de zijde van het start/finishschip

Afmetingen van het nummer: op een liggend A4 met dikke zwarte cijfers.

(Cijferhoogte ca 10 cm)

8 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied bevindt zich t.h.v. de Geul van Herkingen

9 DE BANEN

- 9.1 De te varen baan wordt bekend gemaakt op het startschip dmv een bord met het baannummer.

De banen zijn weergegeven in de baanbeschrijvingen.

- 9.2 Het aantal te varen ronden wordt bekend gemaakt tijdens het palaver of aangegeven door een cijferbord op het startschip. Dit geldt voor klasse 2. Klasse 1 vaart 1 ronde extra.

Na de start kan het aantal te varen ronden worden gewijzigd. Dit wordt op het startschip getoond door een cijferbord. Dit cijfer geeft het aantal ronden aan voor klasse 2, tellende vanaf het startsein. Klasse 1 vaart één ronde extra.
Zoals in de baanbeschrijving is weergegeven wordt er per ronde door de finishlijn gevaren.

10 MERKTEKENS

- 10.1 Betonning van het vaarwater.
- 10.2 De start- en finishmerktekens zijn boeien van de betonning van het vaarwater.

11 DE START

- 11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26, genoemd in “De Regels voor Wedstrijdzeilen 2009-2012”. Zie ook de **Start procedure 2010**
- 11.2 De startlijn zal liggen tussen een betonningsboei en het startschip, zoals aangegeven in de baanbeschrijving.

13 DE FINISH

- 13.1 De finishlijn zal liggen tussen een betonningsboei en het finishschip, zoals aangegeven in de baanbeschrijving.

14 STRAFSYSTEEM

N.V.T.

15 TIJDSLIMIETEN

N.V.T.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

Indien een deelnemer van mening is door een andere deelnemer te zijn benadeeld en de bedoeling heeft een protest in te dienen, moet hij de andere boot bij de eerste redelijke gelegenheid hiervan op de hoogte brengen en het voeren van een rode vlag. Seinvlag B. (Maak dit bij de finish duidelijk aan het startschip)
De boot waartegen geprotesteerd wordt kan dan zijn straf nemen, waardoor het protest geen doorgang behoeft te vinden. (Volgens “De regels voor het wedstrijdzeilen 2009 – 2012”)
Indien dit niet plaatsvindt, zal de wedstrijdcommissie bemiddelen tussen de protesterende boot en de boot waartegen geprotesteerd is.
Vervolgens kunnen de twee partijen hun beslissing aan de wedstrijdcommissie bekend maken.
Wordt het protest ingetrokken veranderd er niets aan de uitslag en anders krijgt de zich terugtrekkende boot een RAF in de uitslag vermeld. (Retired after Finishing)

Opmerking:

Deze procedure wijkt af van hetgeen vermeld is in “De regels voor wedstrijdzeilen 2009 – 2012”

17 SCOREN

- 17.1 Het Lage Punt Scoresysteem van Appendix A uit “De Regels voor Wedstrijdzeilen 2009-2012” zal van toepassing zijn.
- 17.2 De seriescore van een boot zal zijn het totaal van zijn wedstrijdcores met aftrek van zijn twee slechtste scores.
- 17.3 De uitslag wordt bepaald met gebruikmaking van de SW cijfers. Conform het gestelde in het SW reglement kan het wedstrijdcomitee besluiten een SW cijfer aan te passen.
Voor het seizoen 2008 en 2009 is er een Sociale Factor ingevoerd op basis van de individuele resultaten in het voorgaande jaar
Voor het seizoen 2010 wordt de Sociale Factor eveneens verrekend in het SW cijfer.
- 17.4 De uitslag van een wedstrijd wordt bepaald door de totaal gezeilde tijd van die wedstrijd te delen door het aantal gevaren ronden van die wedstrijd.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

Zwemvesten. Indien de weersomstandig van dien aard zijn kan het wedstrijdcomité een dringend advies geven zwemvesten te dragen. De verantwoordelijkheid blijft in deze bij de schipper.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

N.V.T.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Het comité kan te allen tijde de handicap aanpassen als zij van mening is dat deze onjuist is in relatie tot de opgegeven uitrusting en meetgegevens.

21 COMITE BOTEN

Officiële boten zijn kenbaar door het voeren van een paarse vlag.

22 BEGELEIDINGSBOTEN

22.1 Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, vanaf het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

22.2 Hulp schepen moeten kenbaar zijn door witte vlaggen.

23 WEDSTRIJDVERKLARING

NVT.

Tenzij tijdens het palaver anders bekend gemaakt, leveren de deelnemers na afloop geen wedstrijdverklaring in.

De finishtijd en finishvolgorde opgenomen op het finishschip is bepalend.

24 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt, mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

(Tussen het start/finish schip en de wedstrijdcomité leden kan via de mobiele telefoon worden gecommuniseerd.)

25 PRIJZEN

Voor de avondwedstrijden zijn er de volgende prijzen:

- een overall seizoenwisselprijs voor leden van de WSV Herkingen. De wisselprijs blijft eigendom van de vereniging.

- voor zowel klasse 1 en als klasse 2 is er een prijs voor de overall winnaar van de seizoensserie.

26 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen deel aan de regatta geheel voor eigen risico. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen in "De Regels voor Wedstrijdzeilen 2009-2012".

De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de regatta.

27 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een bij wet vastgestelde minimum dekking per gebeurtenis of het equivalent daarvan.