

Behandelen en poetsen van de boot, ook verweerd en dof polyester

Hoe pakt de professional dit aan:

Hij zal vaak gebruik maken van elektrisch gereedschap: een haakse polijstmachine met regelbaar toerental. Z'n machine kun je huren of zelf (of met een aantal booteigenaren samen) aanschaffen.

Poetsen van het schip:

Een jaarlijks ritueel. Het ooit zo mooi glimmende polyester, waarbij men bij aanschaf van het schip zo makkelijk over vertelde: absoluut onderhoudsvrij, blijkt na 1 of meerdere vaarseizoenen toch wel veel glans verloren te hebben. Dus, ritje langs de dichtstbijzijnde watersportzaak, keuze maken uit de meest fantastische flacons met veel belovende poetsspulletjes, pakje poetsdoeken erbij, afrekenen en wachten op een lekkere dag. Bij de eerste tekenen van een voorjaarszonnetje begint het te kriebelen. Gewapend met goede zin er tegen aan. Armen uit de mouwen en poetsen maar.

Veelal met de hand, dus geheel op basis van veel "elleboog" kracht. Het resultaat stemt al vrij snel tot tevredenheid. Na het laatste laagje was of polish, glimt het toch echt wel weer. De spierpijn van alle arbeid nemen we op de koop toe, het was het waard. Slimmeriken met een gevulde portemonnee, die laten poetsen. (scheelt nog spierpijn ook!) Die schepen zien er altijd veel mooier uit en houden ook nog eens hun glans veel langer gedurende het vaarseizoen.

Doen wij als zelfpoetsers het dan fout? Gebruiken we de verkeerde poetsmaterialen? Op beide vragen is een simpel JA het antwoord. Onderzoek, vragen stellen, goed luisteren, zelf uitproberen, vormen de basis van onderstaande methode, zoals de professionele poetsbedrijven de zaken aanpakken.

Lees, leer en profiteer! Poetsen doe je altijd mechanisch, met het hand kom je altijd kracht te kort. Dus met een poetsmachine. Niet zo'n Gamma of Makro truttenschuddertje van 19 euro met badstof topje (sorry Dames) of een DHZ concentrische schuurmachine omgedoopt tot poetsmachine, maar een echte professionele poetsmachine. Regelbaar in toerental en een echte krachtpatser. Deze zijn voorzien van een ronde rubber steunschijf met een Velcro laag (klittenband). Hierop worden eenvoudig de juiste polijst- of poetsschijven (met een Velcro achterkant) geplakt.

Het recept:

Stap 1

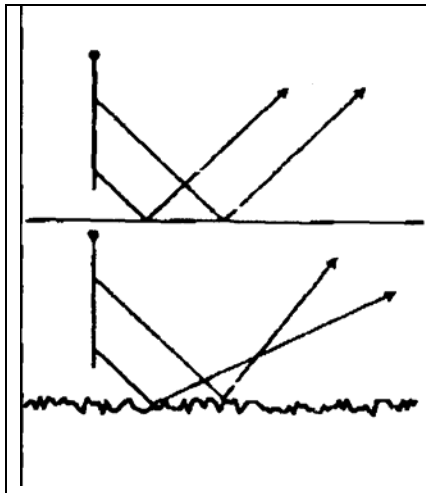
De boot moet schoon en vrij van zand zijn, want krassen willen we niet. Zonodig eerst wassen met water met een bootshampoo, droogspunzen en zemen. Een rubber ramen wissertje kan ook hier heel goed dienst doen.

Stap 2

(bij gelcoat in goede staat, ga dan gelijk door naar stap 3, stap 2 mag je dan overslaan) Indien noodzakelijk (bij sterk verweerd en dof gelcoat laag) gaan we eerst de gelcoatlaag matteren. Matteren is een procédé waarbij je een flinterdun toplaagje van de gelcoat laag weg slijpt. Het klinkt boosaardig: "weg slijpen". Dat is het niet, de gelcoatlaag is behoorlijk dik. Als je nagaat dat autospuiters deze methode volgen om op pas gespoten (net gedroogde) autolak oneffenheden weg te werken, hoeven we voor onze keiharde gelcoatlaag niet bang te zijn. Het matteren is bij uitstek ook de methode om een vervuilde waterlijn, zichtbare relief van oude (plak)letters en een misschien aanwezige bruine snor, weer helemaal schoon en glad te krijgen.

Matteren:

Wat heb je daar voor nodig: Uitgaande van een gemiddeld schip van 30ft: voor het matteren van de hele romp boven de waterlijn . 15 matteerschijven. Dat lijkt een flink aantal, maar vergeet niet dat deze schijven zijn zeer fijn van structuur zijn en de gelcoatlaag echt keihard is. Matteerschijven zijn te koop van het merk 3M en van Riwx (Abralon) in grofjes 1000 t/m 4000. Aan te raden is om te beginnen met korrel 4000. Is de gelcoatlaag er echt heel erg aan toe of beschadigd dan kun je met korrel 2000 beginnen. In dat geval wel naverwerken met korrel 4000.



Hiernaast zie je hoe het zonlicht reflecteert op gladde toplaag (plaatje boven) en daaronder hoe dit reflecteert op een verweerde gelcoatlaag.

De toplaag van de verweerde gelcoatlaag bevat topjes en dalen. Het aanbrengen van alleen was zal de *delen* wel vullen en het oppervlak wel enigszins laten glanzen, maar de was wordt door regen in korte tijd vrij snel weggespoeld. De scherpe topjes komen weer boven en de gelcoat krijgt weer een dof uiterlijk. Door te matteren en te polijsten krijgen we weer een mooie gladde en gesloten gelcoatlaag. Het licht reflecteert weer als vanaf een spiegel en de supergladde toplaag verhindert snel aanhechten

Gebruik tijdens het matteren voldoende water, de schijven zijn volledig waterproof. Gebruik een plantenspuit om het oppervlak regelmatig te 'benatten'. Dit werkt makkelijker en geeft minder sruer van slijpsel. laat de machine ook niet te veel toeren draaien. Omdat je met matteren een "superdun" laagje van de verweerde gelcoat laag weg slijpt, moet je wel goed opletten dat je bij scherpe hoeken en rondingen niet te lang blijft doorgaan. Alles met beleid doen en steeds optisch controleren. Je mag zeker niet zolang doorgaan met matteren dat je het risico gaat lopen om door de gelcoatlaag heen te gaan. Hoekjes of vormen waar de vlakke kant van de matterschijf niet bij kan komen, pak je aan met de hand. Neem gewoon een nieuwe schijf, water en matteren maar. Maak daarbij een cirkelvormige beweging. Spoel de schijf regelmatig uit in een emmertje water. Dit verwijdert slijpsel tussen de fijne schuurkorrels van de schijf. Hij kan dan nog even mee. Na het matteren is de oppervlak van de gelcoatlaag brandschoon, vetvrij en superglad, maar wel . helemaal dof. Een ideaal uitgangspunt als er vervelende beschadigingen of krassen met gekleurde gelcoat zou willen repareren. In een recent nummer van de waterkampioen (begin 2004) staat hiervoor een duidelijke handleiding.

Stap 3

Polijsten:

De volgende fase is de dof gemaakte gelcoatlaag op hoogglans brengen met behulp en gebruik van polijstschijven. Ook deze zijn bedoeld voor op de machine en zijn gemaakt van een slijtvaste schuimsoort. Ze zijn in verschillende groftes verkrijgbaar. Ook hier weer geldt dat ze verkrijgbaar zijn van de merken 3M en van Riwx. Aan de kleur van de polijstpad herken je gelijk de grofte.

Bij 3M:

geel is grof, wit is middel en oranje is fijn.

Bij Riwx:

geel is grof, blauw is middel, wit is middel/fijn en zwart is fijn.

Voor ons doel hebben we nodig 1 x middel en 1 x fijne polijstschijf. Deze schijven noemt de vakman "polijstpad". De schijven gaan lang mee en kunnen meerdere keren gebruikt worden. In de autopoetsbranche zijn deze schijven goed voor het poetsen van minimaal 20 auto's. Alleen als je vaak langs scherpe randen komt zal dat de levensduur verkorten. Als poetsmiddel wordt gebruik gemaakt van een watergebonden polijstmiddel. 3M verkoopt dit onder de naam: Perfect-It III Fast Cut polijstpasta, Riwx verkoopt dit onder de productnaam: polijstpasta.

Ook deze pasta heb je in verschillende groftes. Mijn ervaring is dat je bij lichtgekleurde schepen prima kunt volstaan met alleen de grove variant. Op donkergekleurde schepen (donkerblauw enz.) zal het vermoedelijk noodzakelijk zijn om het nog eens dunnetjes over te doen met een fijner polijstmiddel; dit voor het verwijderen van op de donkere ondergrond al snel zichtbare poets banen en "hologrammen". Deze fijnere soort polijstpasta wordt daarom ook wel "hologram" pasta genoemd. Gebruik hiervoor altijd een nieuwe zwarte (fijne) polijstpad.

Stap3a

Aan de slag: Begin met de polijstpad 'middel'. Laat de polijstmachine nog even niet draaien. Smeer met de vinger wat kloddertjes polijstpasta op de polijstpad. De machine pas (langzaam) laten draaien als deze op het te polijsten oppervlak staat en voer dan langzaam het toerental op. Doe je dat niet, dan zitten je kieren onder en kun je na een uur op pad om nog een extra bus te kopen. Normaal

gesproken is 1 verpakking van 1 Kg voldoende om het hele schip 2 - 3 keer te behandelen. Dat geeft al aan dat je maar weinig polijstpasta moet gebruiken. Aangezien door wrijving van de polijstpad warmte ontstaat zal het water uit het polijstmiddel snel verdwijnen. Glanst de gelcoatlaag nog niet voldoende dan kun je met een plantenspuitje wat weinig water op de gelcoat laag sproeien, wat extra pasta erbij en gewoon doorgaan. Net zolang polijsten totdat de gelcoat laag begint te glimmen. Doe stukken van 1x 1 meter tegelijk en werk overlappend. Het resultaat ziet er al uit of we al klaar zijn! Maar we maken het nog mooier.

Stap 3b

Daarna de 'middel polijstpad vervangen door een fijne polijstpad. Herhaal de procedure van hierboven. Een eventuele lichte waas die achter blijft kun je gewoon met water en doekje verwijderen. Pas op dat je ook weer niet teveel water er op spuit. Als je dit doet spoelt het bindmiddel van de polijstpasta weg en ben je met alleen de schuurkorreltjes aan het polijsten. (Dit leidt meestal tot hele fijne schuurkringetjes) je zult stom verbaasd staan van het resultaat. Zo'n glans, en dat zelfs nog zonder een waslaagje?

Step 3c

Echt alleen noodzakelijk op donkergekleurde (denk aan donkerblauw of zwart) gelcoat lagen: nogmaals polijsten met Hologram pasta. Gebruik hiervoor een altijd een nieuwe fijne polijstpad. Gebruik nooit de pad waarmee je eerst met grove polijstpasta bezig geweest bent, want daar zitten nog restanten polijstmiddel in. Zet op de nieuwe pad aan de zijkant met viltstift een H van hologram. Bij de volgende klus (auto/boot?) weet je dan gelijk welke pad waarvoor gebruikt is. Met holograpasta werken is simpel en het superglimmende oppervlak is een lust voor het oog. Glans, glans en nog eens glans. Gebruik weinig pasta op de pad en je kunt net zolang doorgaan als je zelf wilt. Hologram pasta zelf bevat namelijk geen polijstmiddel. Mocht er een vettig laagje achterblijven: eenvoudig met een schone doek en wat water te verwijderen. Na een paar uurtjes werken ziet het schip eruit als nieuw (methode is ook zeker een aanrader als het schip in de verkoop gaat) Spoel de polijstpad(s) na gebruik onder de kraan schoon, met gewoon warm water. Plak ze stuk voor stuk nog even op de poetsmachine laat deze in een (lege) emmer met veel toeren even in de lucht rond draaien en al het water is er uit. Leg ze droog weg voor de volgende klus. Let op: hou de Vecro kant van de polijstpads vrij van zand en haren anders plakken ze de volgende keer niet meer.

Stap 4

Dan is nu het *moment* gekomen om een beschermende waslaag aan te brengen. Hierdoor wordt de glans nog dieper en vormt dit een vuilafstotende en beschermende laag. Er zijn heel veel soorten was met even zoveel toevoegingen zoals: siliconen, Teflon met toverglans etc. te veel om op te noemen. De beste resultaten, en daarmee wordt niet alleen de hoogglans maar ook de beschermingsduur in maanden bedoeld, wordt bereikt door gebruik te maken van een dunne polymeer wassoort. De was moet eigenlijk op de thans gladde gelcoat laag alleen dienst doen om nog aanwezige micro poriën op te vullen en een harde toplaag als bescherming te vormen. Wassoorten en merken die in de praktijk prima voldoen: 3M hoogglans Polish en Riwax Starwax.

Beide typen bevatten geen petroleum distillaten en poetsen erg gemakkelijk in en uit. Opbrengen hoeft niet machinaal. Doe je dit toch gebruik dan excentrisch bewegende (schuur) machine en een nieuwe zwarte pad, stevig drukken en de machine doet de rest. Deze pad kunt je niet uit wassen. (Bewaar deze pad later in een plastic zak, merk deze met de "W van was) Als je het met de hand doet : neem een zachte doek en breng de vloeibare op in een dunne laag. Niet met een oud T-shirt of hemd deze gaan vol zitten en gaan plakken. Gebruik voor dit doel poetsdoeken met een open structuur. Geen grotere plek dan 100x100 cm in één keer inwrijven. Overlap altijd en wees er van overtuigt dat alles geraakt is. Niet in direct zonlicht werken. Daarna kun je met een zachte doek met de hand of met een lamsvacht pad op de polijstmachine de was op hoogglans uit poetsen. De lamsvacht schijf wel regelmatig schoonmaken. Dit omdat wasresten na verloop van tijd wat restophopingen vormen in de vacht. Het resultaat: spiegeltje, spiegeltje aan de wand, wie heeft de meest glimmende boot van het land.

Wat hebben we nodig voor een goede poetsbeurt: (voorbeeldboot van 30 ft):

- 1 x haakse polijstmachine (huren of kopen)
- 1 x polijstpad middel
- 1 x polijstpad fijn
- 1 liter polijstpasta grof

- 1 liter hologrammen pasta (indien noodzakelijk + dan 1 x extra pad fijn)
- 1 liter wax (zonder *petroleum* destillaten + 1 x extra pad fijn)
- 1 schapenvacht om uit te poetsen
- 1 plantenspuit met water in en uitpoets doeken kimberly (geen papier)

Indien er gematteerd moet worden komen daar nog matterschijven bij: 15 stuks korrel 4000.

Waar kunt u genoemde producten kopen?

Kijk voor verkoopadressen op onderstaande websites:

www.3m.nl

www.riwax.nl

Dan volgt meestal al snel de vraag "wat kost da?"

Hangt af van het merk van de pasta, was en polijstpads. Reken voor polijstpasta en was + alle nodige polijstpads + zakje poetsdoekjes tussen de 40 en 70 Euro. Poetsmachine: huren, tussen de 9 en 15 euro per dag, kopen: afhankelijk van het merk machine tussen de 250 en 300 euro.